



Agentschap NL  
Ministerie van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie

# Barge Master: goedkoper en veiliger werken op zee

>> *Als het gaat om innovatie*

*Kraanbakken op zee hebben vaak te maken met een sterke deining, waardoor de (beladen) kraanhaak gaat slingeren. Dat levert gevaarlijke situaties op. De Barge Master is een platform dat de deining compenseert, waardoor de kranen nauwelijks bewegen. Jan-Paul van den Bos, financieel directeur van Barge Master bv: “Deze kosteneffectieve methode zorgt dat een kraanbak ook bij deining veilig kan doorwerken.”*

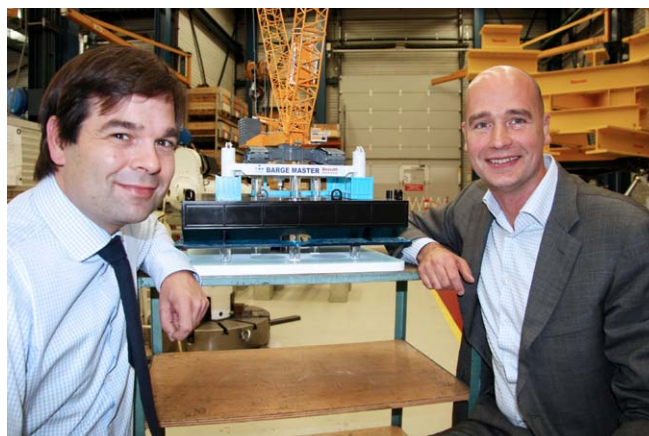
## *Voordelen: kostenbesparing en gemak*

Veel waterbouwkundige projecten liggen stil bij slecht weer, omdat werkzaamheden te gevaarlijk zijn als de kranen op kraanbakken erg bewegen. “De kosten voor het huren van kranen en het inzetten van personeel lopen enorm op als je niet kunt doorwerken”, aldus Van den Bos. “Bovendien wordt het halen van de planning lastig en zeer onvoorspelbaar. De Barge Master is de eerste drijvende oplossing voor deze problemen. Er bestaan al langer niet-drijvende oplossingen, zoals hefeilanden: platformen op poten. Maar die zijn

aanzienlijk duurder dan de Barge Master. Het drijvende platform heeft daarnaast als voordeel dat de bodemconditie en de waterdiepte geen rol spelen bij de inzet. Bovendien het is gemakkelijk te mobiliseren en installeren.” De Barge Master is geschikt voor kranen die worden gebruikt bij waterbouwkundige werken en kan een rol spelen bij de installatie en het onderhoud van windmolens op zee.

## *Financiering en samenwerking*

Technisch directeur Martijn Koppert kwam met het idee voor de Barge Master. “Hij heeft een engineeringbureau in maritieme en offshore-toepassingen. Om het concept verder te ontwikkelen en het intellectueel eigendom vast te leggen, hebben we in 2009 een apart



bedrijf opgericht, Barge Master bv.” Het bedrijf werkt samen met Bosch Rexroth, expert op het gebied van aandrijf- en besturings-techniek, onderzoeksinstituut Marin en Temporary Works Design bv, het engineeringbureau van Koppert. Ook ondernemer Frans van Seumeren zag de Barge Master wel zitten. “Als eigenaar en directeur van Mammoet (zwaar transport en bekend van de berging van de Russische kernonderzeeer Kursk) behaalde hij grote successen, waardoor hij dit jaar bekroond werd tot ondernemer van het jaar. Hij is nu aandeelhouder en commissaris binnen ons bedrijf. Zijn geloof in ons product is voor ons een extra steun in de rug en geeft ons meer slagkracht richting marktpartijen, zoals klanten, leveranciers en natuurlijk de banken.” Via het Maritiem Innovatie Programma van Agentschap NL kreeg het bedrijf een subsidie voor de ontwikkeling van de Barge Master. “Bovendien stond Agentschap NL garant voor een lening van de bank.”

### De markt op

De eerste Barge Master is in de maak. “In de zomer zal die klaar zijn, een hele klus. De Barge Master wordt vervoerd in een aantal zeecontainers. Het platform wordt 15 meter lang.” Intussen zijn Van den Bos en zijn collega’s druk bezig met de vermarkting van de Barge Master. “We hebben alle werelddelen bezocht om te praten met potentiële klanten en we hebben ons gezicht laten zien op beurzen.” Barge Master bv is nu op zoek naar de eerste afnemer van het platform. “Het lijkt erop dat we die wel vinden, nog voordat het eerste systeem gereed is. Na levering wordt de Barge Master uitgebreid getest, zodat de werking in de praktijk wordt aangetoond. Veel bedrijven denken toch: eerst zien, dan geloven.”

## Nederland innoveert: denk, doe, verdien!

---

Dit is een publicatie van:

Agentschap NL  
NL Innovatie  
Prinses Beatrixlaan 2  
Postbus 20105 | 2500 EC Den Haag  
T +31 (0)88 602 80 00  
E [info@agentschapnl.nl](mailto:info@agentschapnl.nl)  
[www.agentschapnl.nl](http://www.agentschapnl.nl)

Agentschap NL | januari 2012

*Hoewel deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan Agentschap NL geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten.*

Agentschap NL is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken. Agentschap NL voert beleid uit voor diverse ministeries als het gaat om duurzaamheid, innovatie en internationaal. Agentschap NL is hét aanspreekpunt voor bedrijven, kennisinstellingen en overheden. Voor informatie en advies, financiering, netwerken en wet- en regelgeving. De divisie NL Innovatie helpt ondernemend Nederland bij innovaties. Met geld, kennis en contacten.

---